



智慧交通
解决方案



让城市轨道交通更有价值

认识 M⁺

M⁺ ADVANCED TECHNOLOGY

随着城市轨道交通行业应用从传统的自动化向智慧化、生态化的方向发展，同方以严谨的态度大胆创新，推出了M⁺ 城市级轨道交通解决方案家族。

M⁺ 家族是同方结合交通、安检、安防、节能、环保、能源、智能建筑、电子票务等领域的技术积累，根据客户需求定制打造的综合解决方案，为客户提供全新的价值提升。

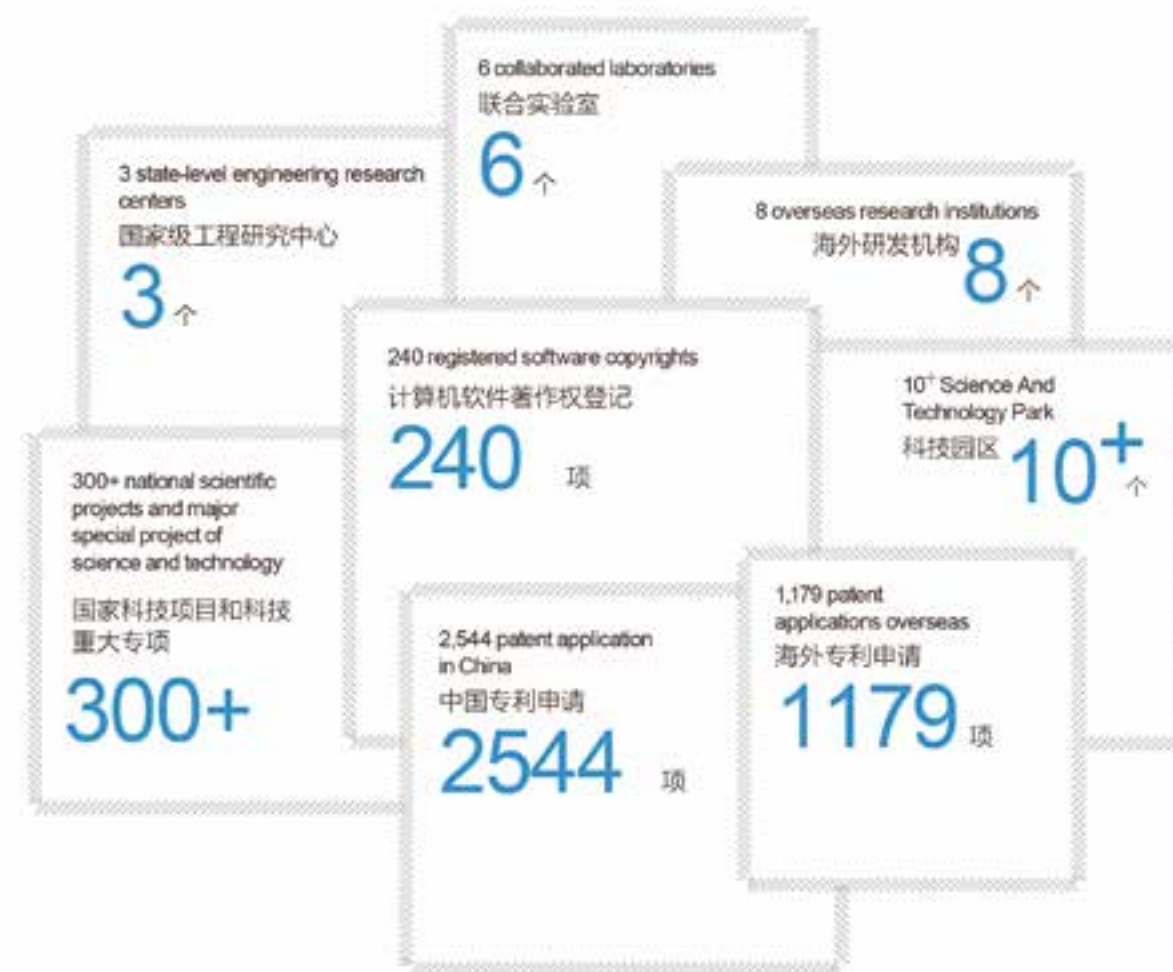
以需求为动力，以技术为基础，以增值为目标，专注于为客户提供行业领先的咨询、设计、实施等服务，一直是同方人不懈的追求。

儒有合志同方！



同方是由清华大学出资成立的高科技上市公司，时任清华大学校长王大中先生曾题词道：“清华科技，荟萃同方”。自 1997 年以来，我们始终定位于多元化综合性科技实业孵化器，致力于中国科技成果的转化和产业化，以非凡的“中国智造”服务全球，造福社会。

在“技术 + 实业、金融 + 资本”的产融互兴发展战略支撑下，同方坚持产学研结合之路，通过融合产业运营、科技孵化和金融资源，实现共享、共创、共赢的科创融生态圈。



上市公司

泰豪科技（股票代码：600590）
同方泰德（港股代码：01206）
同方友友（港股代码：01868）
同方健康（证券代码：833151）
华控赛格（股票代码：000068）
同方康泰（港股代码：01312）
广州同方瑞风（证券代码：837326）
辰安科技（股票代码：300523）

金融平台

同方金融控股有限公司
同方投资有限公司
嘉融投资有限公司
重庆国信投资控股有限公司
同方全球人寿保险有限公司
Resuccess Investments Limited
华融泰资产管理公司

投资运营

合同能源管理 EMC
公私合作 PPP
建设 - 经营 - 转让 BOT
融资租赁 FL
项目建设总承包 EPC
项目代建 BT

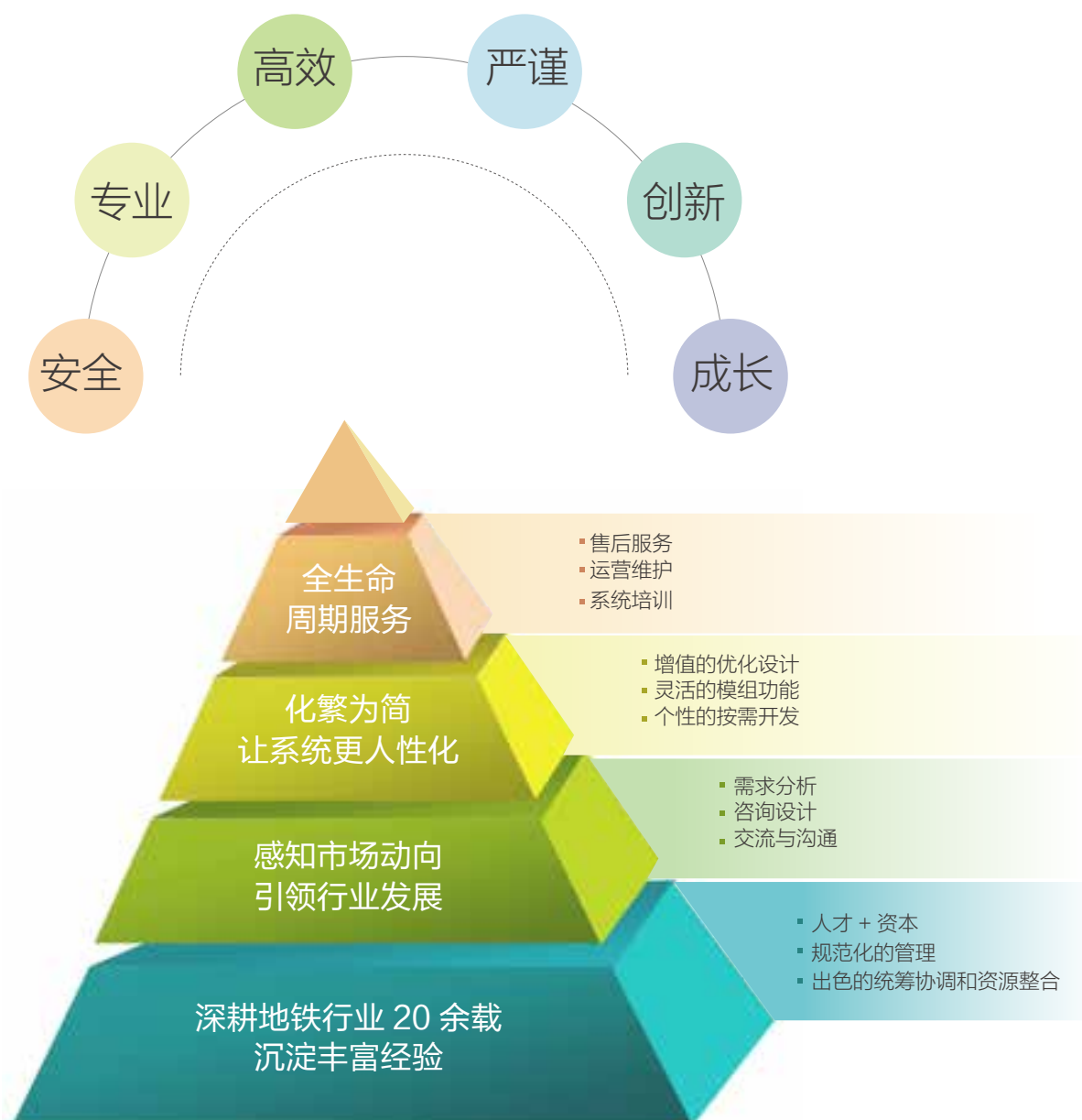
- 国家安全可靠计算机信息系统集成重点企业
- 信息系统集成及服务资质证书（壹级）
- 机电安装工程施工总承包资质证书（壹级）
- 建筑智能化专项工程设计证书（甲级）
- 安防工程企业资质证书（壹级）
- 建筑企业资质证书（壹级）
- 软件能力成熟度模型集成 CMMI3 级
- 涉及国家秘密的计算机信息系统集成资质
- 国家高新技术企业
- 北京市首批高新技术企业
- 首批全国建筑业 AAA 级诚信企业
- 连续八年荣获“年度 AAA 诚信优秀企业”称号
- 节能服务公司综合能力 AAAAA 级证书（建筑领域）
- 中关村国家自主创新示范区首批十百千工程重点培育企业

- 2001 北京市科技进步奖二等奖——伊朗地铁
- 2002 首届中国信息化优秀解决方案
- 2004 北京技术市场金桥奖——伊朗德黑兰地铁
- 2006 江苏省科技进步三等奖——南京地铁 1 号线
- 2008 全国优秀工程勘察设计行业一等奖——南京地铁 1 号线
天津建筑业协会“金奖海河杯”奖——天津滨海国际机场改扩建工程（航站楼）
- 2009 北京市第十四届优秀工程设计二等奖——伊朗德黑兰地铁 1 号线北延伸线工程
全国优秀工程勘察设计行业奖二等奖——北京市轨道交通路网指挥中心系统工程
全国优秀工程勘察设计行业奖三等奖——伊朗德黑兰地铁 1 号线北延伸线工程
- 2010 首台（套）重大技术装备示范项目——北京市轨道交通房山线安全门系统工程
- 2011 北京市安装工程优质奖——北京市轨道交通路网指挥中心系统工程
- 2012 全国百项建筑智能化经典工程——北京市轨道交通大兴线综合监控系统项目
全国百项建筑智能化经典工程——广州市轨道交通二、八号线延长线 BAS 系统项目
北京市安装工程优质奖——北京地铁大兴线综合监控系统工程
北京市安装工程优质奖——北京市轨道交通房山线安全门系统工程
- 2013 北京市第十七届优秀工程设计“建筑智能化技术创新”专项三等奖——深圳北站交通枢纽配套信息化工程项目
中国土木工程詹天佑奖——深圳北站综合交通枢纽工程
- 2014 武汉市轨道交通 4 号线一期工程建设立功单位
Techcon EEC 地铁通风空调节能控制与管理系统荣获“轨道交通创新产品奖”
全国百项建筑智能化经典工程——乌鲁木齐快速公交三号线安全门系统工程
- 2015 全国优秀工程勘察设计奖智能化建筑一等奖——深圳北站综合交通枢纽工程
智能建筑精品工程——森林公园南站空调节能改造 EMC 项目
《青岛市轨道交通综合监控系统人机界面标准》编制单位
- 2016 《城市轨道交通综合监控系统工程技术规范》编制单位

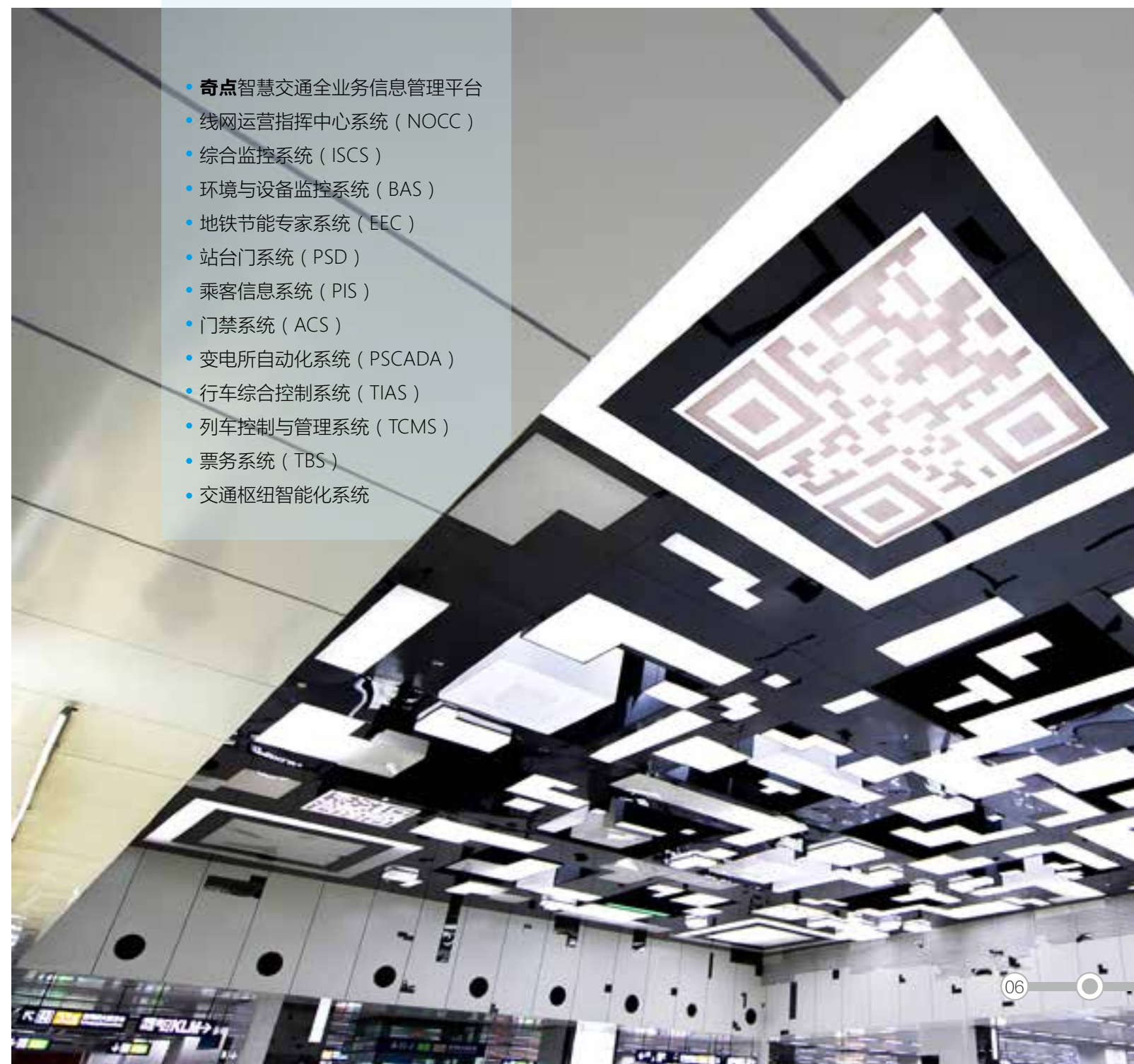


M⁺ 城市级轨道交通解决方案家族

M⁺ ADVANCED TECHNOLOGY



- 奇点智慧交通全业务信息管理平台
- 线网运营指挥中心系统 (NOCC)
- 综合监控系统 (ISCS)
- 环境与设备监控系统 (BAS)
- 地铁节能专家系统 (EEC)
- 站台门系统 (PSD)
- 乘客信息系统 (PIS)
- 门禁系统 (ACS)
- 变电所自动化系统 (PSCADA)
- 行车综合控制系统 (TIAS)
- 列车控制与管理系统 (TCMS)
- 票务系统 (TBS)
- 交通枢纽智能化系统

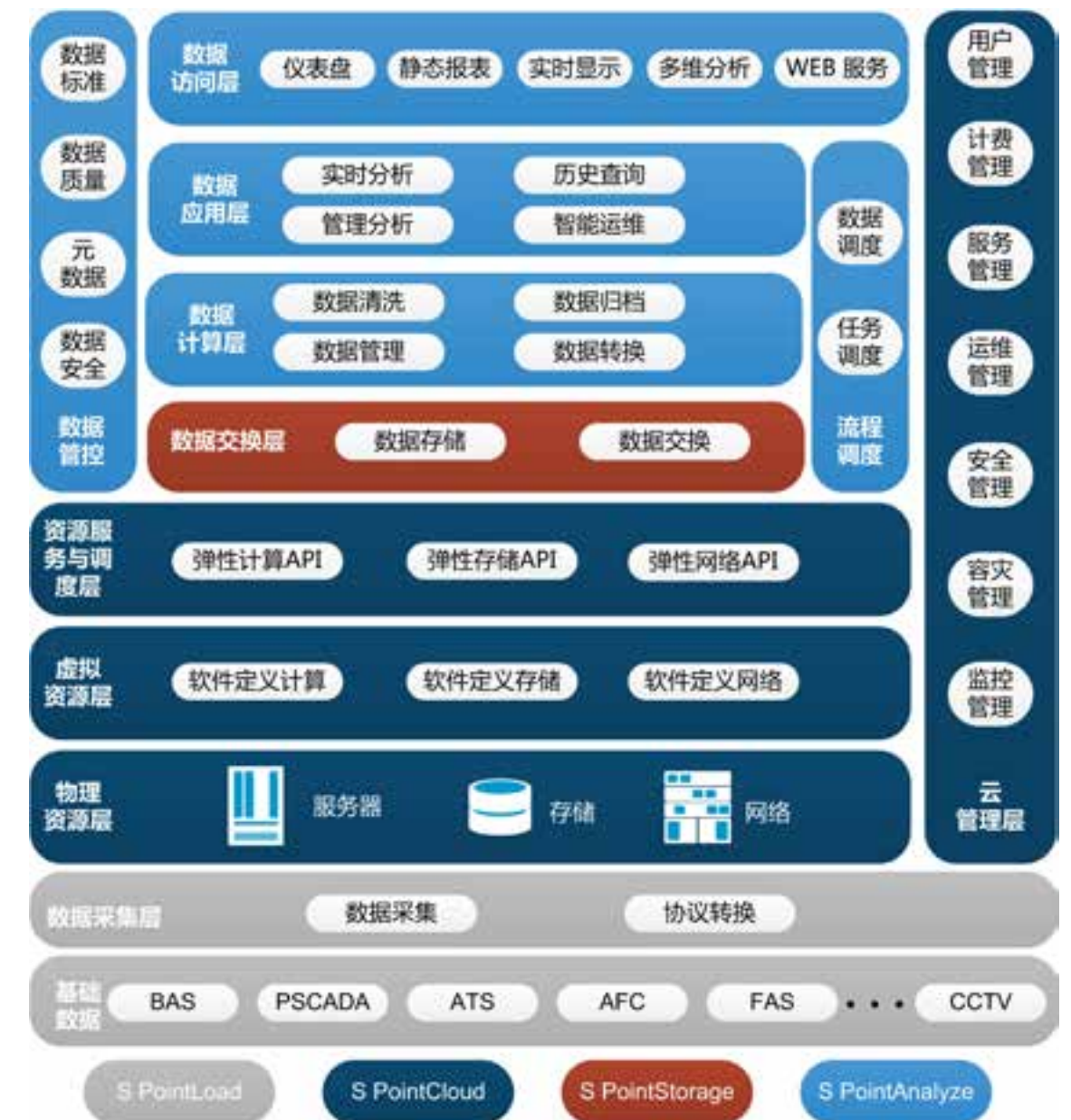
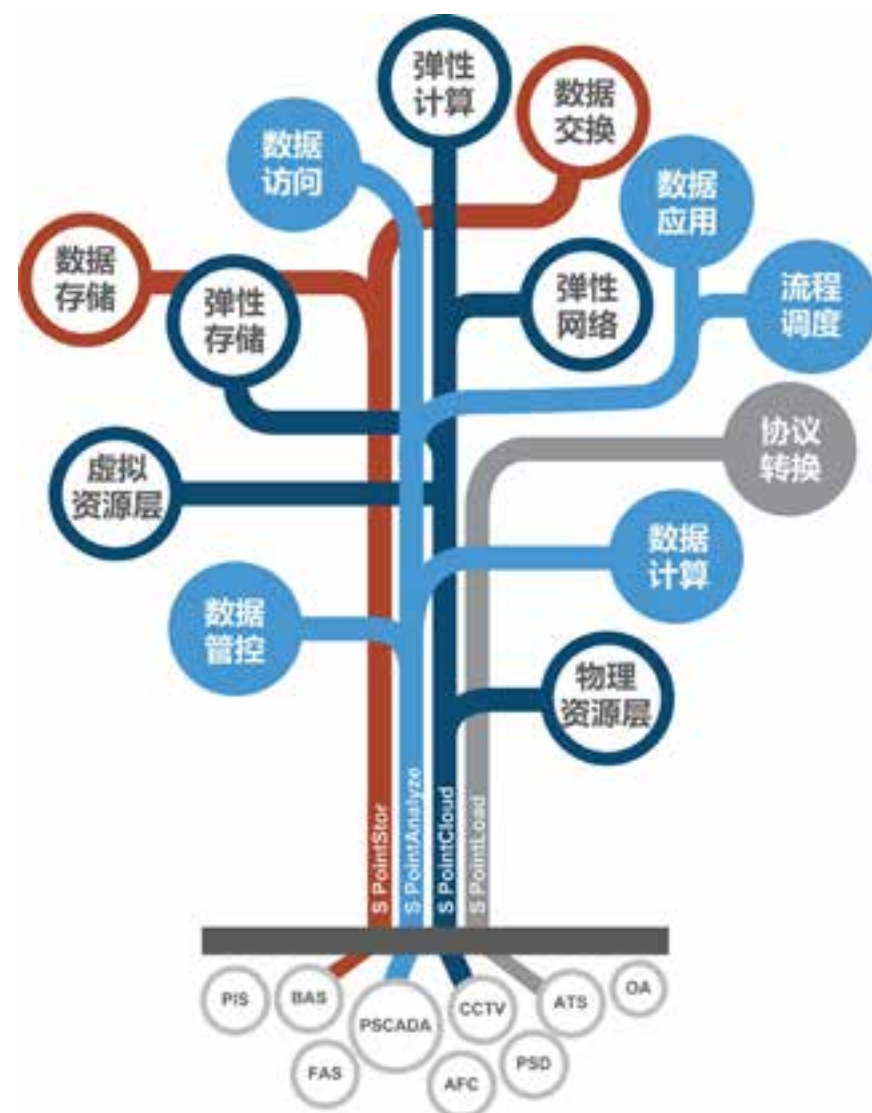


奇点 智慧交通全业务信息管理平台

SINGULAR POINT

“奇点”（S Point）是同方 M+ 城市级智慧交通解决方案家族中的最新产品。奇点平台是为提升城市轨道交通客户的管理体验而设计，融合云计算和大数据分析的一套专业软件平台产品，可在该平台上集成地铁各自动化、智能化系统，为第三方应用系统开放接口，为地铁运营提供应用管理，数据资源优化，数据分析等服务。

奇点平台构建了一套“纵向集成、横向扩展、多线融合”的构架，改变了原有自下而上的建设模式，以数据价值和挖掘服务为中心，通过构建顶层设计，提供给城市轨道交通客户结构简洁、灵活扩展、无缝集成和安全高效的统一管理平台。



• S PointCloud

S PointCloud 是基于 Openstack 开源架构的云操作系统，包括了虚拟资源层、资源服务调度层和云管理层。在这一软件架构下完成计算虚拟化，存储虚拟化和网络虚拟化，实现资源弹性调用，并进行云化资源的全方面管理。

• S PointStorage

S PointStorage 是同方提供的分布式存储解决方案，为数据中心网络环境中不同操作系统的计算设备提供文件共享和数据备份，构建城市轨道交通中心共享存储资源池。结合业务数据分析需求，S PointStorage 支持传统关系型数据库，利用 Hadoop 和 MPP 分布式数据库，实现海量异构数据存储。

• S PointLoad

S PointLoad 是基于 S PointCloud 的数据采集转换应用，完成城市轨道交通智能系统数据规约的协议转换。

• S PointAnalyze

S PointAnalyze 是针对城市轨道交通用户需求进行设计的大数据分析平台。S PointAnalyze 可以对海量数据进行挖掘分析，提供用户低成本运营、一体化运营、精细化运营、全网运营、实时运营、智能化运营的全方面数据分析平台。

线网运营指挥中心系统

NETWORK OPERATION CONTROL CENTER

随着城市轨道交通建设步伐的加快，人们欣喜地体验到选择轨道交通出行带来的高效与便捷。随之而来，巨大的客流压力、换乘车站的管理、运力的统一调配、应急事件的处置都给轨道交通运营者带来了巨大挑战。

同方作为国内首个线网运营指挥中心系统（北京市轨道交通路网管理服务中心工程指挥中心系统）的承建单位，陆续承担广州、深圳等一线城市线网运营指挥中心系统的建设，在线网指挥中心系统业务应用及建设方案等方面积累了丰富的经验，能为客户提供高价值的顾问式服务。



典型案例

- 北京市轨道交通路网管理服务中心工程指挥中心系统
此项目荣获“全国优秀工程勘察设计行业奖二等奖”“北京市安装工程优质奖”
- 广州市轨道交通工程线网指挥平台设备采购项目
- 深圳地铁 NOCC 系统设备采购及集成项目





罗浮山下四时春，
卢橘黄梅次第新。
日啖荔枝三百颗，
不妨长作岭南人。

广州地铁线网指挥平台

GUANGZHOU COORDINATE OPERATION CONTROL CENTER

项目概况

白云山，珠江水，广州塔，从海上丝绸之路的主港到如今包容开放的现代化都市，广州历经千年风雨，无愧于“千年商都”的美誉，随着广州地铁跨越式发展，羊城的社会节奏已开启新的篇章。

地铁已经成为广州市民最主要的交通工具之一，单日客流纪录达到 900 万人次。位于珠江北岸的广州地铁运营管理指挥中心承担着广州地铁线网级运营、调度、指挥、管理等重要职责。



建设特点

大屏幕可视化设计

充分利用大屏幕显示空间，统一界面展示各类实时信息和统计对比信息，实用美观。

智能视频

每条线路提供 16 路视频给线网指挥平台查看和调用，视频智能分析，调看灵活方便。

实时监控与综合应用无缝融合

线网综合监控系统与线网综合业务系统信息结合，设计了各类综合信息界面，实现实时信息和统计对比信息在同一界面展示。



综合监控系统（ISCS）

INTEGRATED SUPERVISORY CONTROL SYSTEM

同方结合多年来对轨道交通信息化领域各专业的深刻理解，形成了完善的综合监控系统（ISCS）接口资源库，自主研发的^{ez}ISCS综合监控系统软件平台，将轨道交通各子系统的数据无缝融合，建立统一、高效的信息共享平台，并且凭借多条成功运营线路的工程建设管理经验，为客户在方案论证、工程设计、设备成套、安装调试、售后服务等方面，提供“全生命周期的系统解决方案”和“交钥匙精品工程”总承包服务。



^{ez}ISCS 综合监控系统软件平台

同方自主研发的^{ez}ISCS综合监控系统软件平台，可实现各专业子系统之间的信息互通和资源共享，保证子系统的协同工作，提高全线运营管理水平和经济效益。





我昔东海上，劳山餐紫霞。
亲见安期公，食枣大如瓜。
中年谒汉主，不惬还归家。
朱颜谢春晖，白发见生涯。
所期就金液，飞步登云车。
愿随夫子天坛上，闲与仙人扫落花。

青岛地铁 3 号线

QINGDAO METRO LINE 3

项目概况

晨曦下的海浪轻轻拍打着栈桥开启了青岛新的一天，地铁的诞生为这座静谧的城市增添了几分色彩。青岛地铁 3 号线跨越 4 个行政区域，连接青岛站与青岛北站，成为青岛市两大重要客运中心的交通纽带。

同方承建了 ISCS、BAS、PSCADA、ACS 和车辆段安防系统，22 座车站、与 5 条地铁线路换乘、采用同方自主研发的[®]ISCS 轨道交通综合监控系统软件平台。

建设特点

集成度高

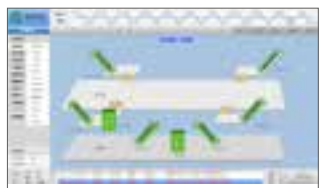
深度集成 BAS、PSCADA 子系统，完成子系统的操作、管理及维护功能，使各子系统真正融入综合监控系统。

系统功能全面、适用性强

综合监控系统在设计阶段与青岛地铁运维人员深度配合，人机界面美观易用，可以实现全线监控、车站群组控制、车站控制等模式。

编写地方标准

与业主共同编制的《青岛市轨道交通综合监控系统人机界面标准化》课题，荣获 2014 年青岛地铁参建单位工作创新奖三等奖。



月落乌啼霜满天，
江枫渔火对愁眠。
姑苏城外寒山寺，
夜半钟声到客船。

苏州地铁 4 号线

SUZHOU METRO LINE 4

项目概况

三千三百座小桥跨过潺潺流水把苏州这座历史文化名城带入了都市快节奏的生活。

苏州地铁 4 号线，38 座车站连接了荷塘月色湿地公园、活力岛、虎丘风景区、北寺塔景区、十全街、盘门景区、石湖景区和同里古镇等 17 个著名景区，是苏州中心城区南北向的主干线。

同方承建了其中 ISCS、BAS、ACS、CCTV、PA 和 PIS 六大系统。作为苏州地铁首个采用的国产化 ISCS 系统，同方[®]ISCS 系统默默地为来自世界各地的游客提供着安全、舒适的服务。

建设特点

超量级的项目

12 个定制子系统接口，总监控点数高达 80 万点。

高难度项目管理

6 个系统，38 座车站，供货、调试及安装。

创新实践

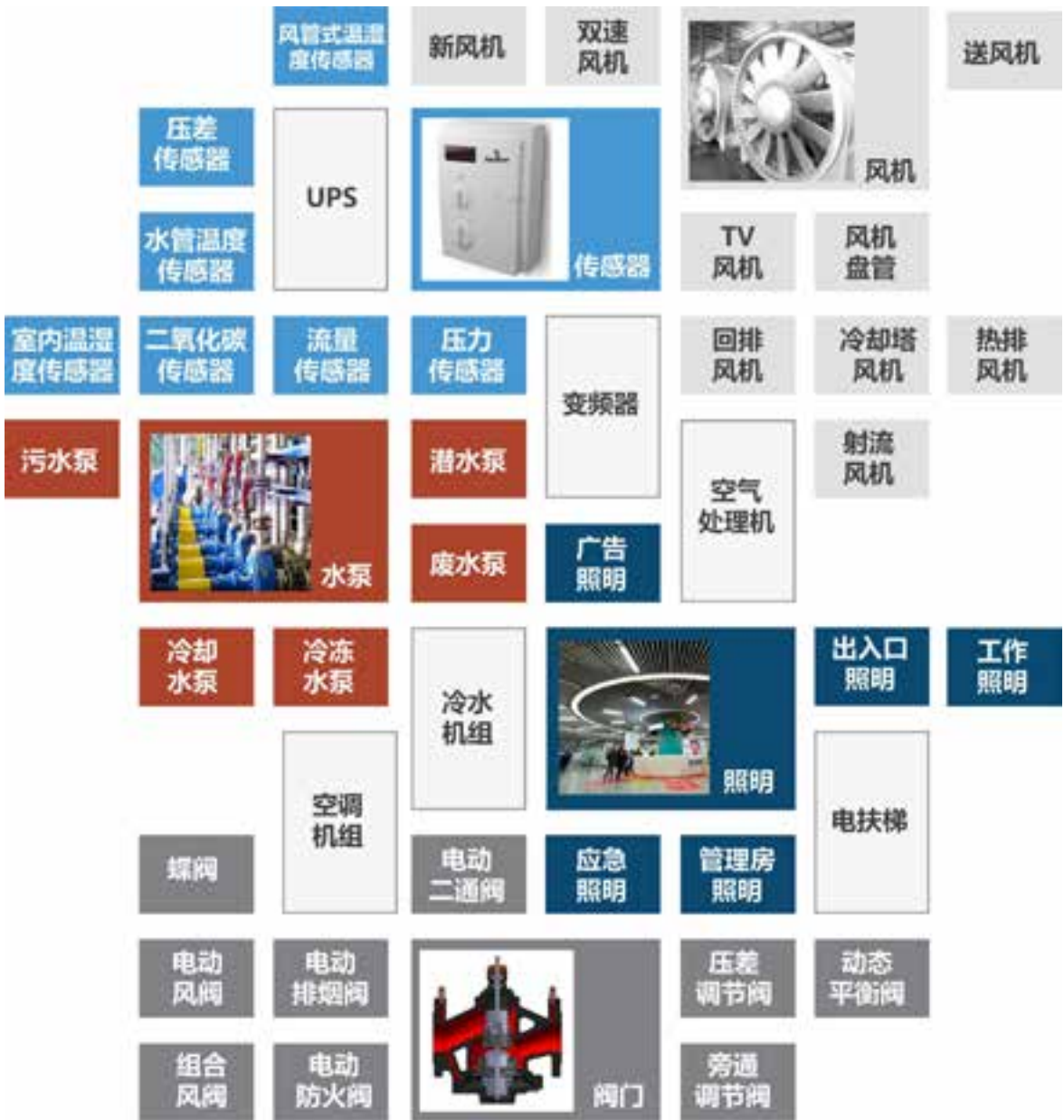
互联网 Web 发布，通过浏览器远程实时监控。



环境与设备监控系统 (BAS)

BUILDING AUTOMATION SYSTEM

同方提供的环境与设备监控系统 (BAS) 以丰富的工程实施经验为基础, 结合地铁热环境的特点, 通过分析在正常、阻塞、火灾等各种情况下, 地铁内气流、温度、湿度等状态的变化规律, 从工艺角度对地铁环境进行深度控制与调节, 以寻求最优的运行控制策略, 为乘客、工作人员和设备运行提供适宜的环境, 确保设备安全、可靠、高效、节能运行。



江南佳丽地, 金陵帝王州。
逶迤带绿水, 迢递起朱楼。
飞甍夹驰道, 垂杨荫御沟。
凝笳翼高盖, 叠鼓送华辀。
献纳云台表, 功名良可收。

南京地铁10号线

NANJING METRO LINE 10

- 项目概况
- 奔腾不息的长江不仅孕育了长江的文明, 也催生了南京这座江南城市。跨长江连接主城与江北新区的南京地铁十号线线路, 形成了南京沿江开发、跨江发展的都市发展格局。
- 十号线过江隧道全长 3600 米, 是中国掘进距离最长、埋深最深、水压最高、直径最大的地铁过江隧道。

- 建设特点
- 既有线改造
- 对原有一号线 4 个既有站的拆解和改造, 从原有的一号线控制中心脱离, 通过骨干网并入新的十号线控制中心, 实现十号线 BAS 系统全线统一监控和操作管理。
- 集成站台门系统
- 实现对既有站台门系统的界面集成。
- 长区间 BAS 系统管理
- BAS 系统完成对过江段长隧道区间内的疏散指示和隧道疏散广播的控制。



地铁节能专家系统 (EEC)

ENERGY SAVING EXPERT CONTROL SYSTEM FOR SUBWAY

通风空调系统是保证运营安全和乘客舒适性的重要系统，同时也是轨道交通的能耗大户。在我国北方城市，通风空调能耗占轨道交通系统总能耗的 30% 以上；在我国南方城市，这一比例达到 50% 以上。

针对地下车站的建筑和负荷特点，同方在业内率先提出面向车站通风空调系统的整体节能控制策略。该策略能够自动跟踪和学习车站的运行规律和负荷变化特点，在满足室内环境需求的前提下，实现通风空调全系统效率优化，降低运行能耗 30%~70%。



Techcon EEC 地铁节能专家控制系统

节能运行的关键在于精细化的能源管理与运行诊断。轨道交通能源系统结构复杂、设备众多，为了对其进行有效的能源管理、运行诊断与决策支持，同方研发了基于 KPI 节能指标体系的“Techcon EEC 地铁节能专家系统”。

Techcon EEC 系统集成节能控制、能源管理和节能诊断服务等多项功能于一体，适用于轨道交通各类通风空调系统的节能控制与管理。该系统基于灰箱动态模型和智能打分算法，能够分层次刻画轨道交通的能耗图景，从总能耗到具体的物理问题，都予以定量和具体的评价，为精细化管理提供必要的工具。



KPI 节能指标体系



2014 节能服务产业重点推广节能技术

北京地铁 8、9 号线

BEIJING METRO LINE 8 & 9

项目概况

搭乘北京地铁 8、9 号线，从古色古香的南锣鼓巷到皇家赐名的朱辛庄，从集精结粹的国家图书馆到恢宏壮阔的军事博物馆，28 个站点带您领略帝都的过去、读懂北京的现在。

如今，它将再多一个身份——全国首条“EMC 空调节能改造地铁线”。

该项目采用同方 Techcon EEC 地铁节能专家控制系统。



建设特点

- 丰富的接口类型
分析全线设备及系统的个性与共性，接口配合覆盖国内各大主流厂商。
- 专业的控制策略
通过机器学习能力，大幅优化控制参数，车站内温、湿度符合设计标准，优化 KPI 指标体系，完成指标化的能源管理与运行诊断。
- 显著的节能效果
实测系统综合节能率达到 60% 以上，每年节约电量 1700 余万度。
- EMC 建设模式为业主减轻投资压力。



莫上湖楼泥倚栏，
南天花事已阑珊。
轻车约我留春住，
四月京华看牡丹。

站台安全门/屏蔽门系统(PSD)

PLATFORM SCREEN DOOR

同方站台安全门/屏蔽门是集机械、电气电子、通信、自动控制、传动技术、材料科学、软件等科学于一身的高度一体化、智能化、系统化综合重大装备技术产品。实现了对车站环境的优化控制，保障了轨道交通乘客的上、下车安全。



安全门监控系统

用于监控站台安全门各种运动情况。系统可对门单元各项参数进行调控与监测。用户可查看安全门系统运行状态的当前及历史信息。

当站台安全门系统有故障时，可快速定位发生故障的设备，为整个系统维护提供方便。



门控单元 (DCU)

DCU 是门单元的控制核心，主要由逻辑控制单元、驱动单元、接口模块及配套线缆等组成。

DCU 是安全门监控装置，安装于门体框架内。用于接收控制器传来的信号指令，精准控制门体开合距离，具有较强的抗电磁干扰能力。同时采集并发送门状态信息及各种故障信息，以便及时调整控制参数。



资质认证

站台安全门/屏蔽门单元控制器 (PEDC)

PEDC 是站台门系统内/外部关键命令执行及反馈的重要部件，安装于机房控制柜。接收来自 SIG、IBP 和 PSL 的开/关指令。指令经过安全继电器隔离后由微处理器接收，发送给对应单元门的门控单元装置 (DCU)，并完成开/关门动作。



地铁全高门电磁兼容检测报告



屏蔽门控制器电磁兼容检测报告



门体结构检测报告



安全门管理系统



站台安全门监控系统 V1.0



地铁屏蔽门门锁装置专利证书



不着登山屐，打梦也上跻。
石梁分鸟道，苔径过云霓。
梵宇千花里，钟声万籁齐。
周游兴未尽，钟磬度前溪。

北京轨道交通房山线

BEIJING METRO FANGSHAN LINE

项目概况

房山，60 万年前，周口店北京猿人于此繁衍生息；3000 年前，西周燕国始封于此；岩溶洞群环绕，自然景观奇特，堪称世界地质公园。房山线连接起古老文明与现代生活，衔接北京市区与房山新城，日客运量 12 万人次。安全门项目从合同签订到通车试运行仅历时 10 个月，是北京地铁线路中建设周期最短的线路之一。房山线 9 座地上站设置半高安全门 432 道，2 座地下站设置全高安全门 96 道。

建设特点

房山线是北京市首批引入安全门国产化示范车站的线路，同方设计、生产和实施的全国产化安全门被评为 2010 年政府采购中关村自主创新产品“首台（套）重大技术装备示范项目”。

依托同方标准化的施工管理体系，在北京同期建设的 4 条线路中，房山线安全门设备第一个全部通过绝缘检测，并荣获“北京市安装工程优质奖”。



北京市安装工程优质奖



首台（套）重大技术装备示范项目



北风卷地白草折，
胡天八月即飞雪，
忽如一夜春风来，
千树万树梨花开。

新疆乌鲁木齐快速公交

URUMQI BUS RAPID TRANSIT

项目概况

坐落在天山山脉有“亚心之都”美称的乌鲁木齐，自古以来就是沟通东西商贸的重要枢纽。作为国家“公交都市”建设示范工程的首批创建城市，快速公交（BRT）的建设为这个“优美的牧场”增添了流动的风景线。

同方在此先后承建的 BRT3 号线、2 号线和 5 号线共计半高安全门 461 道。



建设特点

自主产品

站台安全门的系统控制单元（DCU）及监控软件均采用同方自主设计研发的控制系统产品。

环境适应性强

传动系统装置和门体机构根据乌鲁木齐市特有的气候环境特点进行了针对性设计，能够有效适应乌鲁木齐市全年昼夜温差大、冬季低温、道路积雪严重、风沙大的恶劣环境。

易维护

最大限度减少了运营的日常维护工作，产品自投入使用以来，效果良好、运行稳定、故障率低，维护简便。



2014 年度全国智能建筑百项经典工程

行车综合控制自动化系统

TRAFFIC INTEGRATED CONTROL AUTOMATION SYSTEM

同方提供的行车综合控制自动化系统（TIAS）将列车自动监视系统（ATS）与综合监控系统（ISCS）进行高度集成，为用户提供高可靠性的大型分布式集中监控平台。

TIAS完成了对列车、环境、电力、设备、乘客信息等的全面监控，进一步实现了各专业信息共享，为设备监控、行车指挥、联动控制、决策支持及设备的综合维修提供了有利条件。

• 统一软件平台

列车自动监视系统在同一软件平台上集成了ATS、PSCADA和BAS等子系统，实现了地铁车辆、信号、供电、环控、通信等多个专业数据的统一管理，深度实现综合智能化管理。

• 简化系统接口

简化了原有ATS系统与综合监控系统的接口，加强了系统间的信息互通和资源共享。

• 优化资源配置

网络架构、软件平台深度融合，提高网络设备、硬件资源利用效率，节省项目投资。

• 更强大的联动功能

实现地铁运营早间整備、正常运营以及应急指挥等不同运营状态下信号系统与综合监控系统的无缝联动。

列车控制与管理系统

TRAIN CONTROL AND MANAGEMENT SYSTEM

列车控制和管理系统（TCMS）建立在同方自主化列车通信网络之上，将地铁列车各子系统连在一起，实现共网、集中监控和诊断。

同方TCMS系统支持WTB、MVB、CAN、以太网及离散I/O协议，在设备寿命/故障预测，牵引制动融合技术、多网融合技术和智能诊断及预警技术、无线通讯等方面进行了严谨的摸索与验证。借助LTE技术，实现了控制中心对列车实时状态的监测，大幅提升了列车的性能，降低了运营和维护成本，为无人驾驶列车提供了有效的监控和安全保障。



TCMS 四大优势

• 集成化

将所有列车子系统结合，支持多种总线协议并提供冗余。

• 自动化

实现全车子系统控制与诊断功能，包括电池、列车速度、灯光、车门、通风空调等。

• 通讯

与车载PIS、PA、娱乐屏等通讯，与车站和车辆段实时无线通讯。

• 安全性

可集成乘客紧急呼叫、CCTV、防爆事件记录仪等。



电力监控系统

POWER SUPERVISORY CONTROL AND DATA ACQUISITION

同方电力监控系统为满足轨道交通电力监控系统的需求而设计，是融合 IT 技术和专业技术的一套开放式、分布式控制系统。其合理的系统结构，完善的软件功能，可靠的硬件设计，丰富的接口规划，得心应手的维护工具和高效的通信系统，完全满足客户的多样化需求。

同方电力监控系统既可作为子系统与车站综合监控系统无缝集成，亦可作为独立电力监控系统完成对主要供电设备及接触网（轨）等电力设备运行情况的实时监视和控制。



400V 系统图



PSCADA 一次系统图

门禁系统

ACCESS CONTROL SYSTEM

同方云控 ACS 解决方案，可以提高轨道交通行业智能化水平，对线网、线路、车站和换乘共享等提供统一管理、统一监控的平台。该平台采用创新的分布式架构，在网络故障时，可依照管理权限自行向下管理，网络恢复时，自行信息同步。

云控 ACS 系统，可一体化实现从控制系统、读卡器及锁具的全套解决方案，同时可提供出入口控制、考勤消费及停车场管理系统，将地铁行业内相关系统统一整合。

- 全局卡管理，漫游刷卡。
- 采用标准 B/S 结构，支持无客户端的 Web 浏览。
- 定制开发“线网管理中心平台”，实现多线路统一管理。
- 设备采用双 TCP/IP、多主式 iBUS 通信，实现通信接口芯片化。



荣誉业绩

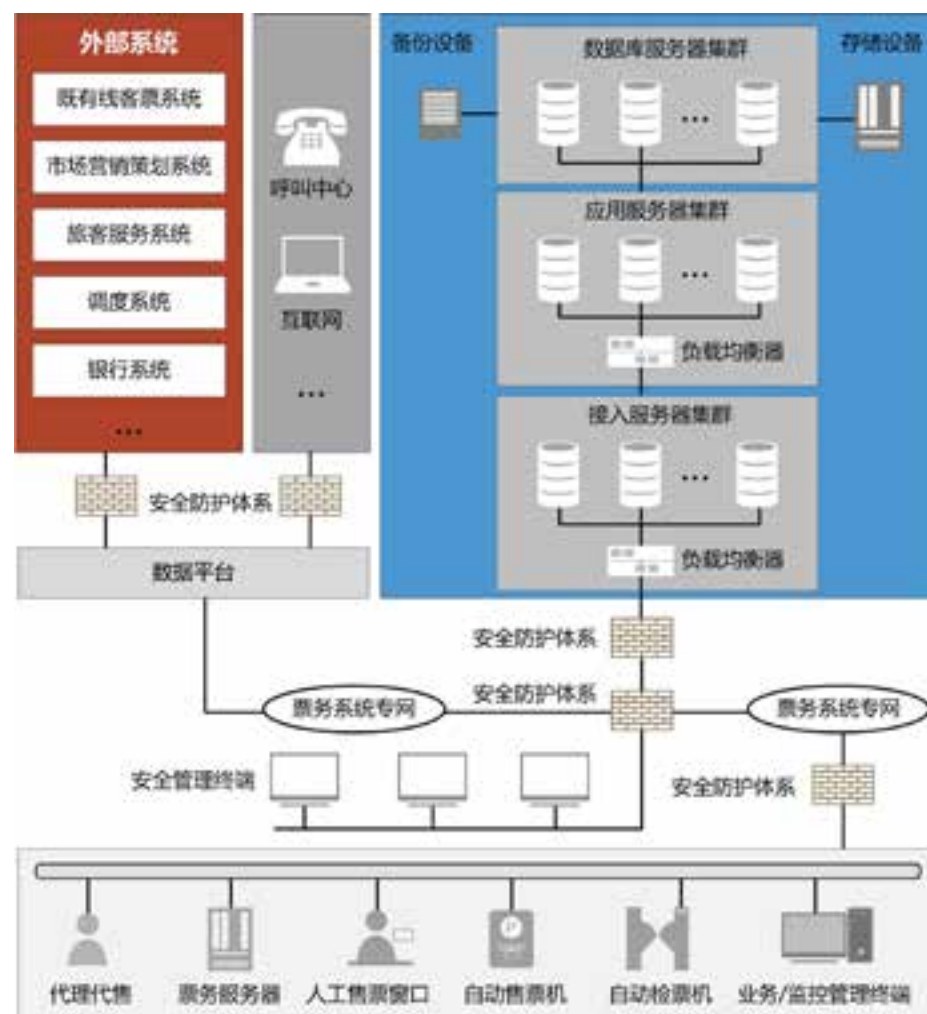
- 2011 年中国国密安全门禁系统市场占有率第一
- 2013 年中国智能建筑出入口控制十大品牌（第五名）
- 2014 年度中国国密安全门禁系统市场占有率第一
- 2014 年度智能建筑优质产品（门禁系统）



票务系统

TICKET BUSINESS SYSTEM

同方基于对计算机技术、信息技术、自动控制技术的应用和理解，结合多年票务系统（TBS）供货和实施的经验积累，构建了交通领域售检票系统应用模型和通用票务服务模型，并提供完整的票务系统解决方案，为铁路、城际铁路、道路客运、客运企业和票务运营公司提供售检票系统解决方案和二次开发接口，从而为旅客提供更便捷周到的出行服务。



中国客运专线票务系统

TICKET BUSINESS SYSTEM FOR CHINA PASSENGER DEDICATED LINE

项目概况

中国客运专线票务系统完成对沪宁城际 160 列高速等级列车的基本信息以及席位信息的管理，系统日均销售席位约 14 万左右；沪杭线运行 50 对高速等级列车，日均销售席位约为 3.3 万左右；海东线列车约 44 列，日均销售席位约 1.5 万左右；广珠线列车约 122 列，日均销售席位约 3 万左右，高峰时段可达 9 万左右。



建设特点

- 超大规模**
全球最大规模的实时交易系统，年旅客发送量 50 亿人次。
- 实时性、高并发**
以电子客票为核心的实时联机交易系统，支持高峰时段 30000-50000 个并发交易服务，灵活扩展，易于维护和管理。
- 自主化、多样化服务**
便捷的多渠道自助订购取票，支付和智能登乘服务，为旅客提供与客票业务相关的行程规划，咨询信息，电子客票交易等综合服务。
- 全球化**
符合包括 OTA 在内的多种国际标准，可链接国外铁路、航空、轻轨等多种交通方式的联合票务运营。

交通枢纽智能化系统

INTELLIGENT TRANSPORTATION JUNCTION SYSTEM

交通枢纽智能化系统，既包含交通领域信息控制系统，又包括建筑智能化系统，设计标准跨越多个行业标准。

在智能化技术日新月异的今天，同方坚持与时俱进，不断适应行业的新变化、新需求，加快自主创新，不仅助力交通枢纽智能化系统产品 IP 化、大数据等先进技术发展，更以多元化的工程服务模式如合同能源管理商业模式等，积极推进交通枢纽智能化系统的进步。



信息集成

同方作为国内最早从事智能建筑领域的企业之一，在近二十年的时间里完成了上千项大型智能建筑工程，参与主编了 20 多项智能建筑行业国家及行业标准，拥有自主知识产权的[®]IBS 智能建筑信息集成系统。

机房工程

机房工程是指在一个物理空间内，实现信息的集中处理、存储、传输、交换、管理的场所，主要用于放置计算机设备、服务器设备、网络设备、存储设备等，这些关键设备是机房工程的核心、企业的大脑。

机房工程物理关键基础设施的建立，是为了全面、集中、主动并有效地管理和优化 IT 基础架构，实现信息系统高水平的可管理性、可用性、可靠性和可扩展性，保障业务的顺畅运行和服务的及时提供。

建筑设备监控系统

同方充分利用自身在自动控制、人工环境、能源管理、信息集成等领域的综合实力，成功的将产品、技术、工程管理与智能化应用相结合，从覆盖多个专业领域的自主创新产品到专业化的技术解决方案，从强大的项目生命周期管理体系到完善的售后服务，用专业的视角、专业的理念、专业的精神，将每一个环节都做到尽善尽美，用综合的技术整合能力，为用户创造安全、舒适、高效、节能的绿色建筑。

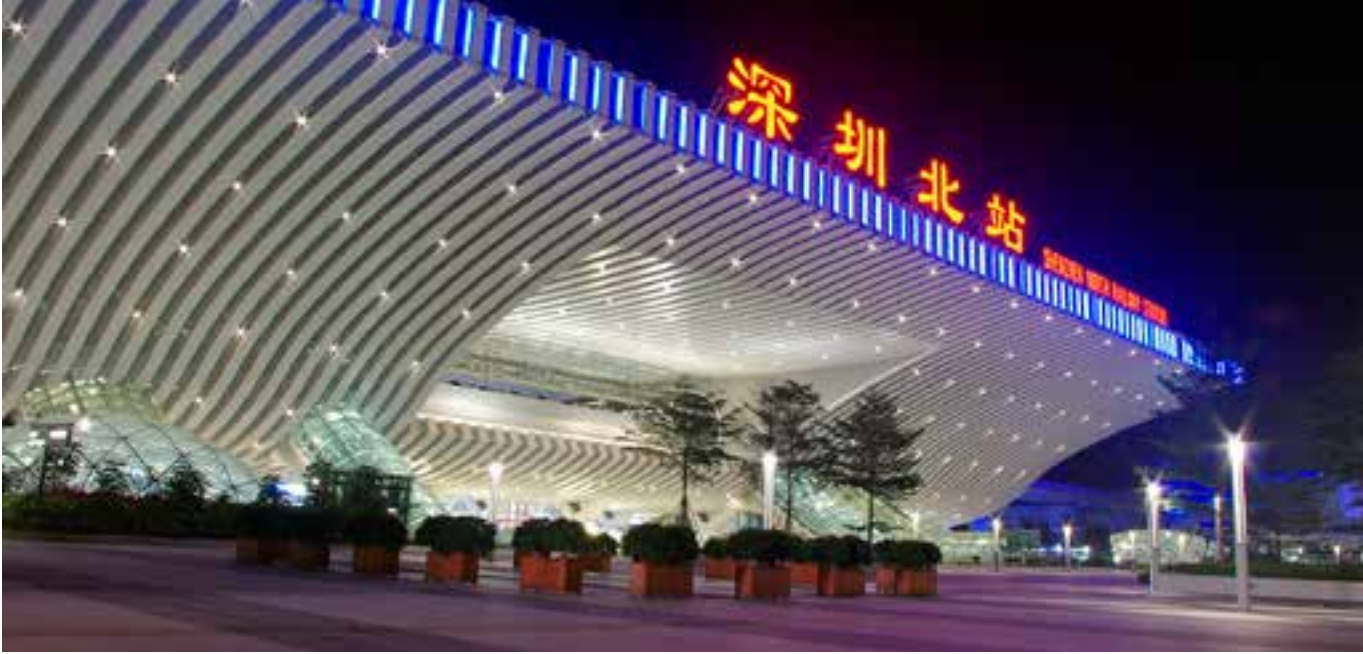
信息服务系统

由对语音、数据、图像和多媒体等各类信息进行接收、交换、传输、存储、检索和显示等综合处理的多种类信息设备系统组成，其主要作用是支持建筑物内语音、数据、图像信息的传输，确保建筑物与外部信息通信网的互联及信息畅通，满足公众对各种信息日益增长的需求。



公共安全

依据国家一级风险防护标准设计，交通枢纽中的安全防范系统采用“集中管理，分布控制”的策略，集成了视频监控、门禁管理、入侵报警、巡更、火灾报警等智能化系统。各子系统相对独立又互为补充，自动联动。



深圳北站综合交通枢纽
SHENZHEN NORTH RAILWAY STATION INTEGRATED TRANSPORTATION HUB

项目概况

深圳北站交通枢纽总占地为 586,500m²，由深圳北站东广场、西广场、地铁 4 号线、5 号线、6 号线、长途客车客运站、公交客车场站、的士场站、社会停车场、周边市政疏散道路以及配套服务建筑组成，站台 11 座，轨道 20 股，是目前国内唯一人流组织采用“上进上出”的大型火车站。



建设特点

综合性强

项目施工地段有配套建筑、东西广场、铁路、长途汽车枢纽、隧道等，施工面积大、综合性强、工期要求紧、承包商多、用户多，从设计到施工，需要沟通协调的项目繁多，对承包商的技术、管理、施工等综合能力要求很高。

多领域融合

该项目智能化系统总体包括机房工程、综合监控工程、通信工程三大类别，集成通信传输、安防、门禁、紧急告急、BAS、PSCADA 等 24 个弱电子系统，将能源领域、智能建筑领域、轨道交通等领域的系统集成整合达到了新的高度。



武汉地铁 3 号线



青岛地铁 3 号线



北京市轨道交通亦庄线



广州轨道交通 6 号线



天津地铁 1 号线



南京地铁 10 号线



哈尔滨地铁 1 号线



北京轨道交通路网指挥中心



石家庄地铁 1 号线



长沙地铁 1 号线



苏州轨道交通 4 号线



北京市轨道交通房山线

北京轨道交通路网指挥中心

北京市轨道交通首都机场线

北京市轨道交通昌平线

北京市轨道交通大兴线

北京市轨道交通亦庄线

北京市轨道交通房山线

北京市轨道交通八通线（中心改移）

北京市轨道交通 13 号线（中心改移）

北京市轨道交通 1 号线（中心改移）

北京市轨道交通 2 号线（中心改移）

北京市轨道交通 4 号线

广州地铁线网指挥平台

广州市轨道交通 3 号线

广州市轨道交通 6 号线

广州市轨道交通 9 号线

广州市轨道交通 21 号线

广州市轨道交通 2、8 号线延长线

天津地铁 1 号线

天津地铁 2 号线

天津地铁 3 号线

天津地铁 9 号线

天津地铁 5 号线

天津地铁控制中心大楼

青岛地铁 2 号线

青岛地铁 3 号线

南京地铁 1 号线

南京地铁 10 号线

南京地铁 1 号线南延线

武汉地铁 3 号线

武汉地铁 4 号线（1、2 期）

武汉地铁 7 号线

武汉地铁 11 号线

重庆地铁 6 号线二期

重庆地铁 10 号线

大连地铁 1 号线

哈尔滨地铁 1 号线

哈尔滨地铁 3 号线

石家庄地铁 1 号线

西安地铁 4 号线

长春地铁 1 号线

长沙地铁 1 号线

苏州地铁 4 号线

兰州中川机场线

成都地铁 10 号线

乌鲁木齐 BRT3 号线

乌鲁木齐 BRT2 号线

乌鲁木齐 BRT5 号线

上海虹桥综合交通枢纽

深圳北站综合交通枢纽

深圳市轨道交通网络运营控制中心

伊朗德黑兰地铁 1 号线

伊朗德黑兰地铁 2 号线

伊朗德黑兰地铁 4 号线

伊朗德黑兰地铁 7 号线

合志同方

同方股份有限公司 | www.thtf.com.cn

地址：中国北京海淀区五道口王庄路 1 号同方科技广场A座29层（100083）

客服电话：（8610）82399480 82399177 传真：（8610）82399247



关注二维码 了解更多信息